

**Историческая справка о
Ненашеве Василии Васильевиче (1862-1916),
городском голове г.Ейска
в 1898-1915 г.г.**

Василий Васильевич Ненашев родился 11 июля 1862 года в Борисоглебском уезде Тамбовской губернии. Окончил в 1876 году Борисоглебское уездное училище, поступив после этого на юридический факультет Московского университета.

Служебная карьера Ненашева началась 19 февраля 1882 года со скромной должности помощника секретаря съезда мировых судей Серпуховского судебного округа Московской губернии. Затем его переводят на Кавказ, где он работает в судебном ведомстве наместничества в Тифлисе. В начале 1890-х годов он переводится мировым судьей 1 ейского судебного участка. Эрудиция и слава справедливого судьи во многом способствовали тому, что Ненашев становится председателем съезда мировых судей, то есть возглавляет судебную систему Ейска и близлежащих станиц. Карьера Ненашева как чиновника судебного ведомства вполне обычна и ничем примечательным не отличается. К 1898 году он имеет скромный чин коллежского секретаря, соответствующий поручику в армии.

В 1898 году Ненашев в 36 лет оставляет судебную карьеру и избирается городским головой города Ейска. На тот момент он был самым молодым в истории города его руководителем, едва миновав минимальный возраст, установленной для занятия такой должности законом.

Ненашев дольше всех руководителей в истории Ейска занимал свой пост. Он избирался городским головой 4 срока подряд (1898 -1915), оставил должность по состоянию здоровья в 1915 году и менее чем через полгода умер от болезни сердца.

Ненашев, несомненно, был крупнейшим организатором, чье имя прочно вошло в историю Ейска. Василия Васильевича отличали широкий кругозор, деловая хватка, способность «пробивать» свои идеи и неиссякаемая энергия, которую он употребил во благо ставшего для него родным города. Решая те или иные городские вопросы, он мог открыть двери практически любого министерского кабинета. Ему удавалось то, что было не под силу многим из его коллег из более крупных и известных городов.

Именно при Ненашеве и в основном его стараниями Ейск из обычного провинциального полу сельского города превратился в крупный торговый, промышленный, транспортный, культурный, финансовый центр Юга России. При нем были заложены современные основы экономики Ейска.

Значительными были успехи в социальной сфере. При его непосредственном участии в городе было открыто 10 начальных школ, построен целый больничный городок, возведена в кирпиче Старопокровская церковь, богадельня, Ксенинская женская гимназия (ныне средняя школа № 2), мужская гимназия, казенное реальное училище, высшее начальное училище,

ремесленное училище, которые, по словам современников, «по своим помещениям могли бы сделать честь любому губернскому городу».

Именно в эти годы в Ейске сложился тот «культурный микроклимат», который позволил развиваться талантам многих известных в последствии деятелей культуры, науки и искусства. По ходатайству городского головы в Ейске в 1905 году создается с разрешения начальника области «Общество любителей изящных искусств», ставившее спектакли, проводившее концерты и вечера. В эти же годы создается и общество «Просвещение», объединявшее учительство и интеллигенцию. Было образовано и «Общество дошкольного воспитания детей», организовавшее первую на Юге России летнюю детскую площадку, и «Детский клуб» (прообраз современного детско-юношеского центра).

В Ейске стала выходить собственная газета «Ейский телеграф». В 1910 году в городе был создан музей учебных наглядных пособий. При нем в городе был построен Народный дом с театральным залом на 600 мест и библиотекой. В Народном доме часто выступали гастролирующие труппы, давались любительские спектакли. Декорации к одному из них сделал Казимир Малевич. Имелось 3 клуба: общественный, купеческий и клуб приказчиков.

Больница была оборудована центральным отоплением, водопроводом и канализацией, чего не было даже в Екатеринодаре. Жителям города все лекарства в больнице отпускались бесплатно, бесплатным было и пользование услугами амбулатории. С приезжих брали плату в городскую казну.

Большинство зданий, построенных во времена Ненашева, в настоящее время составляют наиболее выдающуюся часть городской застройки и являются достопримечательностями города.

Ненашев деятельно взялся за планомерное благоустройство города: мостились улицы, построена первая электростанция, проводилось электрическое освещение, телефон, водопровод. Планировалось пустить по улицам города трамвай. При этом он проявлял незаурядные коммерческие и организаторские способности.

Две главные проблемы в области городского благоустройства всегда заботили местное самоуправление. Первая из них – мощение городских улиц. Камня для мощения улиц в Ейске не было, стоил он дорого, и для городского бюджета такие расходы были неподъемными. В период с 1891 по 1898 год были замощены улицы, окружающие Гостиный двор. Это стоило городскому бюджету огромную по тем временам сумму в 244 тысячи рублей. Для решения этой проблемы Ненашев нашел простое и эффективное решение. Портовые сборы с приходящих в Ейский порт за пшеницей кораблей стали взимать гранитом. Это было весьма выгодно судовладельцам, так как корабли в Ейск под погрузку шли порожняком, и камень выполнял функции балласта. Если корабли не привозили камень, то пшеницу им отпускать было запрещено. Мало того, возчики, возившие грузы в порт, были обязаны на обратном пути загружаться камнем и доставлять его к месту строительства. О выгодах города от этого проекта говорят сохранившиеся до сих пор гранитные мостовые,

бывшие в начале прошлого века гордостью Ейска. За 1900 по 1910 год в камень оделись практически все улицы современного исторического центра города.

Второй проблемой было освещение городских улиц. Ежегодно городская казна тратила на освещение более 6 тысяч рублей. Ненашевым было принято решение производить установку фонарей «хозяйственным способом». Весь город был разбит на участки, приблизительно равные по площади и числу фонарей. Жители каждого участка материально участвовали в устройстве уличного освещения. Расходы по освещению брала на себя городская казна. С 1902 года простые фонари заменялись на керосиново-копильные, а с открытием городской электростанции в центре города появилось и электрическое освещение. Затраты на строительство электростанции окупились за рекордно короткий срок за счет продажи электроэнергии частным лицам и предприятиям.

В 1905 году городская управа получила от Министерства почт и телеграфа концессию сроком на 18 лет на устройство в городе телефона. Протяженность линий составила 117 верст. Городская казна не только покрыла все затраты на телефонизацию, но и стала получать доход в размере 3,5 тысяч рублей в год.

По уровню благоустройства Ейск стоял на уровне крупных губернских городов.

Ненашев хорошо понимал, что единственным путем подъема благосостояния города и его населения являлось развитие городской экономики. Это обеспечивало работой население и давало стабильный рост городского бюджета.

В.В.Ненашев видел, говоря современным языком, главным градообразующим предприятием города морской порт. До начала 20 века порта как такового не было. Все попытки строительства пристаней к положительному результату не привели. Единственным выходом был строительство нового каботажного порта со стороны Таганрогского залива, с углублением фарватера и созданием системы защитных портовых сооружений. Сметная стоимость работ составила около одного миллиона рублей золотом. Таких средств у города не было. Неоднократные просьбы выделить средства из государственного бюджета правительство не удовлетворяло.

Ситуация в корне изменилась с приходом Ненашева. Уже в 1902 году ему удалось добиться у правительства разрешения на заем в 900 тысяч рублей золотом под гарантию портовых сборов. При этом город получал субсидию в размере 3 млн. рублей из госбюджета по программе строительства зерновых портов. За 3 года порт был отстроен «с нуля». Для руководства строительством Ненашев пригласил лучших российских инженеров.

В 1913 году Ненашев добился выделения Министерством торговли и промышленности значительных средств на работы второй очереди строительства. Это бы позволило Ейску успешно конкурировать с Новороссийским портом. Война и революционные бури помешали осуществлению до конца этого проекта.

Главным детищем Ненашева стала Ейская железная дорога. Она должна была обеспечить развитие порта и способствовать усилению доли Ейска в международной торговле России.

Решение этого вопроса, волновавшего город в течении 30 лет, Василий Васильевич решил быстро и нестандартно. Для этого он предложил создать акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежал бы городу Ейску и близлежащим станицам, через земли которых проходила бы эта дорога. Это был первый в России опыт такого помещения городских денег.

В 1908 году такое разрешение Ненашевым было получено. 9/10 акций принадлежало городскому муниципалитету и станичным обществам. По условиям договора с правительством, акционерное общество должно было самостоятельно эксплуатировать дорогу до 1992 года, выдавая дивиденды акционерам и держателям облигаций. После этого срока дорога становилась собственностью государства с правом выкупа ее городом через 25 лет. Таким образом, получал развитие порт, а город приобретал железнодорожное сообщение с Россией, доходы от железной дороги и торговли через порт. И все это фактически было обеспечено обязательствами государства. Практика показала, что в финансовом отношении этот проект был весьма выгоден. Только в 1913 году по акциям дороги было получено 10% дивиденда. В 1911 году дорога Ейск-Сосыка открыла движение. Начато строительство второй очереди до Преградной.

С именем Ненашева связано и начало превращения Ейска в курортный город. 17 августа 1912 года из очередной пробуренной скважины хлынул фонтан воды. По указанию Ненашева были проведены исследования этой воды. По своему химическому составу ейская сероводородная вода оказалась лечебной. Это натолкнуло городского голову на мысль об открытии в Ейске курорта с использованием не только открытой воды, но и целебных грязей Ханского озера. 30 апреля 1914 года он добился правительственного разрешения на использование ейского источника в лечебных целях. Сразу же приступили к строительству водолечебницы. К 1917 году курорт уже полностью функционировал. Для отдыхающих в 1915 году была открыта специальная «пляжная» железнодорожная ветка, соединяющая вокзал с Ейской косой. За курортный сезон ее услугами воспользовалось почти 60 тысяч человек, а в 1916 году – уже более 123 тысяч.

В 1911 году в Ейске, как и в Екатеринодаре, открывается товарная биржа, позволившая упорядочить торговлю зерновыми через Ейский порт.

В «эпоху Ненашева», как по праву можно назвать 18-летнее его пребывание в должности городского головы, Ейск достиг небывалого расцвета. Показателен рост его населения. Если в 1897 году оно не превышало 35 тыс. человек, то к 1915 году оно достигло 55 тысяч.

Заслуги Ненашева были признаны при его жизни. По решению городской думы в 1911 году портретом Ненашева был украшен зал ее заседаний. После его ранней и скоропостижной смерти по решению думы его имя было присвоено 5 городскому училищу (здание не сохранилось), предполагалось переименовать в его честь одну из улиц города, а так же назвать его именем

больницу и железную дорогу. В связи с революцией и гражданской войной эти решения осуществлены не были.

В последствии имя Ненашева и даже его могила в ограде Михаила-Архангельского собора (территория современного парка им. Горького) были забыты.

В 1998 году фотография Ненашева была помещена на Доску Почета города, портрет Ненашева работы современного художника украсил зал заседаний администрации. Предложения по названию в честь него одной из новых улиц города решения не получили.

В день 165-летия основания города у здания администрации был открыт памятник городскому голове.

